



AGA DUAL CONTROL DC3G & DC5G (RACCORDEMENT DE PUISSANCE)

Instruction pour la mise à niveau de l'ensemble brûleurs et du système d'évacuation

RAPPEL : si vous avez besoin de remplacer certaines pièces sur cet appareil, n'utilisez que des pièces conformes à nos spécifications de sécurité et de performance.

N'UTILISEZ pas de pièces reconditionnées ni de copies n'ayant pas été spécifiquement autorisées par AGA.

Veuillez lire les instructions avant d'utiliser cet appareil et conserver le manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.



Destiné à une utilisation FR

09/16 LPRT 517446

1. Vue d'ensemble

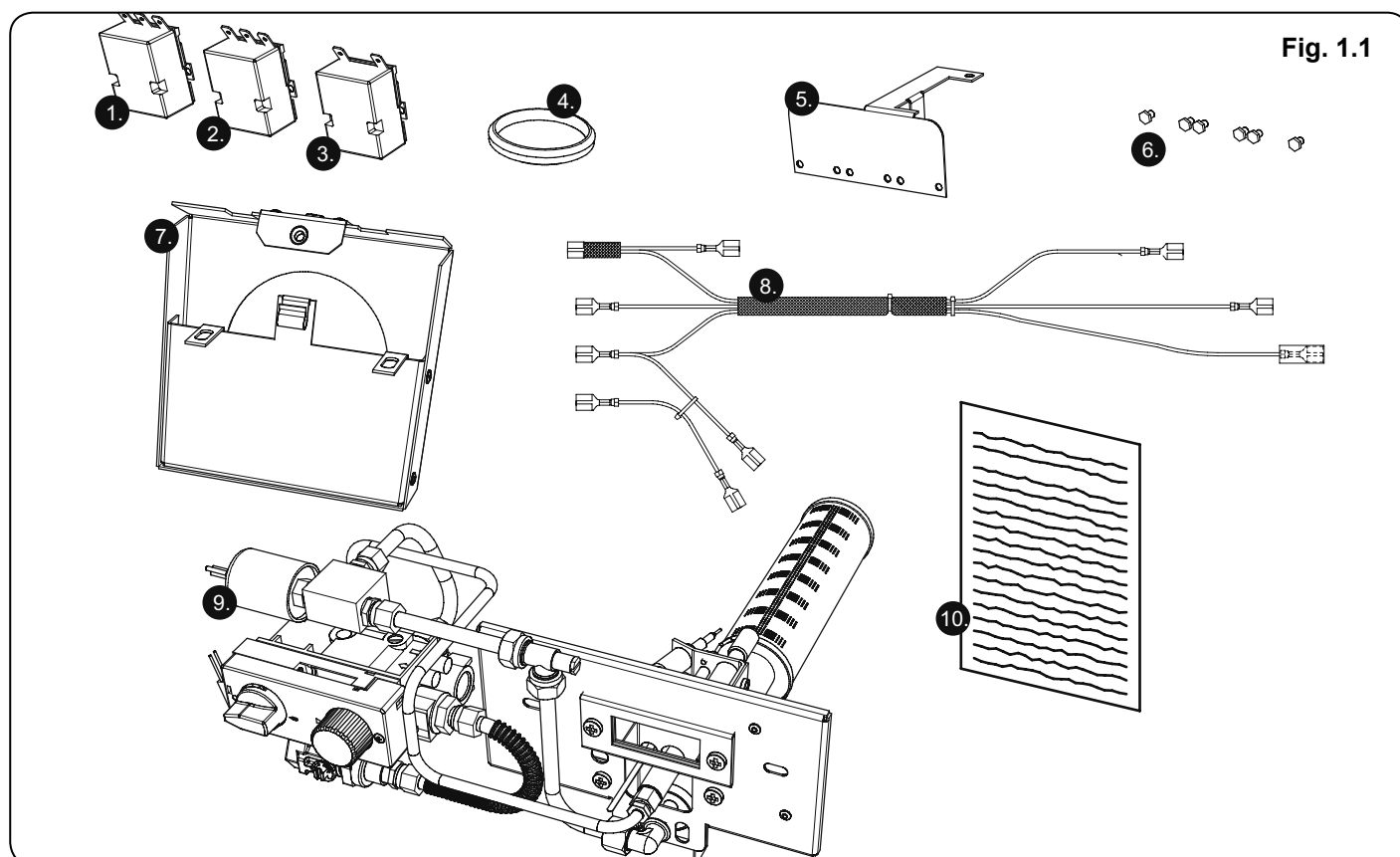


Fig. 1.1

Kit de pièces de rechange pour mise à niveau -
AG9M996374 Évacuation assistée, ensemble brûleurs
gaz naturel et kit système évacuation

1. Thermostat « démarrage à froid » AG4M212636
2. Thermostat d'évacuation AG4M212363
3. Thermostat à solénoïde AG4M212364
4. Joint AG4M410180
5. Fixation pour thermostat AG2M212341
6. M4 x 6 mm LG tête hexagonale (x6) KHEX500684
7. Ensemble coffret espacement AG1M212439 avec 3 pincés à ressort KCLP500683
8. Faisceau de câbles ventilateur AG4M212637
9. Ensemble brûleurs AG1M212324
10. Fiche d'instructions LPRT517434

Fig. 1.2

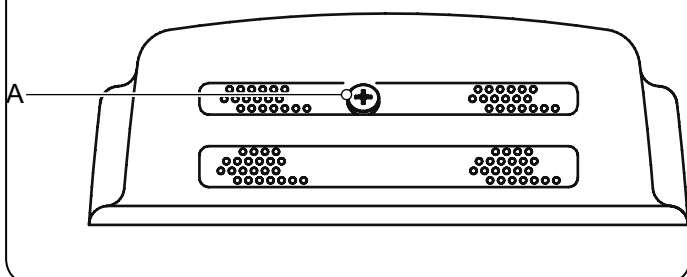


Fig. 1.3

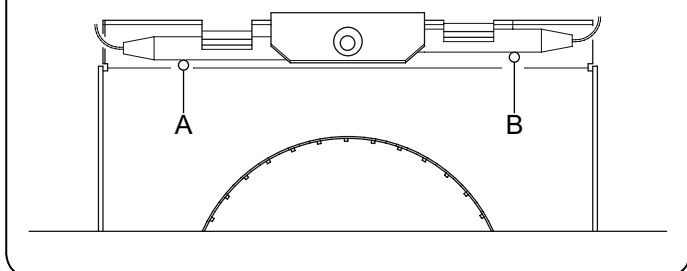


Fig. 1.4

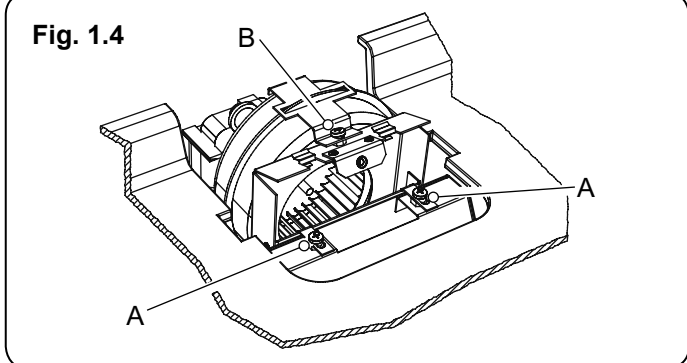


Fig. 1.5

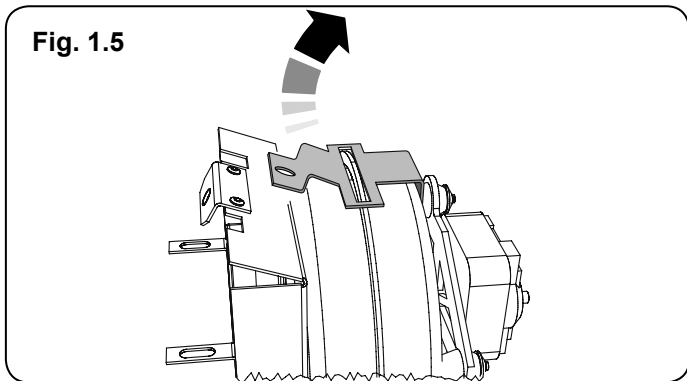
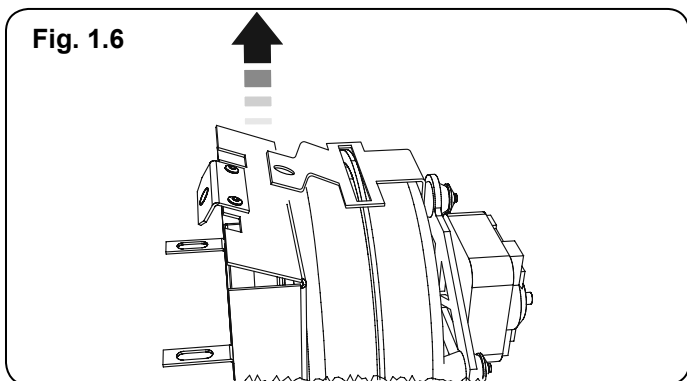


Fig. 1.6



⚠ Avant de procéder à l'installation, vérifier que l'alimentation en électricité et en gaz est isolée..

1. Retirez le carter de ventilateur **Fig. 1.2**
 - i. Enlevez la vis de fixation située dans l'aération supérieure du carter de ventilateur **Fig. 1.2**.
 - ii. Retirez le carter.
2. Enlevez les flacons de thermostat 'A' et 'B' des circlips situés en haut du boîtier d'espacement **Fig. 1.3**

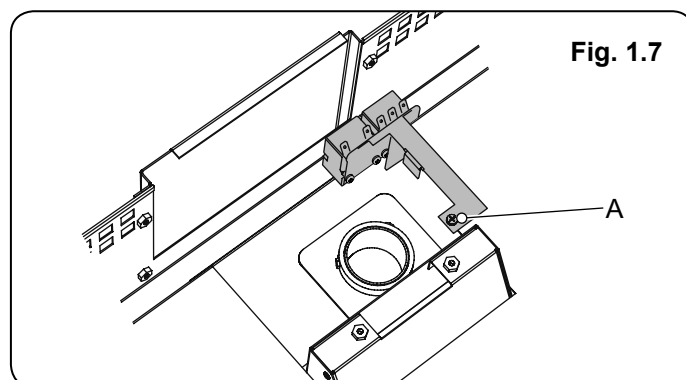
Retirez le boîtier d'espacement

- i. Enlevez les (2) vis 'A' qui maintiennent le boîtier d'espacement sur la buse de l'évacuation **Fig. 1.4**.
- ii. Retirez la (1) vis 'B' qui maintiennent le ventilateur sur le boîtier d'espacement **Fig. 1.4**.
- iii. Fléchissez légèrement la fixation vers le haut pour pouvoir retirer le boîtier d'espacement **Fig. 1.5**.
- iv. Faites coulisser le boîtier d'espacement pour le retirer **Fig. 1.6**.

Démontage du ventilateur

⚠ REMARQUE ! Pendant la dépose du ventilateur il faut prendre soin de ne pas endommager les bornes des bobinages du moteur.

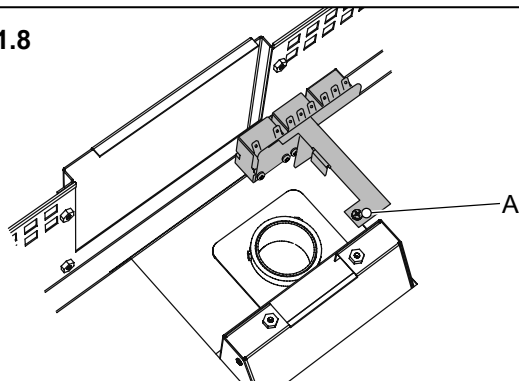
- i. Faites pivoter le ventilateur vers l'avant et vers l'arrière en le tirant vers le haut pour l'extraire du coude de l'évacuation.
- ii. Déconnectez tous les câblages du ventilateur. Mettez le ventilateur de côté.



Retirez la fixation du thermostat

- i. Retirez la (1) vis 'A' qui maintient la fixation sur le châssis **Fig. 1.7**.
- ii. Retirez la fixation avec les thermostats.
- iii. Le boîtier d'espacement, les fixations de thermostat, les stats et le faisceau de câbles peuvent maintenant être mis au rebut.

Fig. 1.8



Remontage

1. Avant d'installer une nouvelle fixation de thermostat, précâblez les thermostats. Maintenez la nouvelle fixation **Fig. 1.1** en place en utilisant (1) vis de fixation 'A' **Fig. 1.8**:

Acheminez les capillaires du thermostat en conséquence

- Stat de démarrage à froid (capillaire bleu) sur la droite.
 - Stat du ventilateur d'évacuation sur la droite.
 - Stat du solénoïde sur la gauche.
 - Avant de remettre le ventilateur en place, retirez le fil de terre du faisceau en coupant les attaches de câbles.
2. Reconnectez le fil de terre à la borne de mise à la terre située à l'arrière du châssis **Fig. 1.9**.
 3. Positionnez le ventilateur dans le coude de l'évacuation. Refaites le câblage en suivant le schéma de principe **Fig. 1.9**.
 4. Retirez l'ancien joint torique de la clé du ventilateur d'évacuation et remplacez-le par le neuf fourni avec le kit.
 5. Remontez le ventilateur dans le coude de l'évacuation.

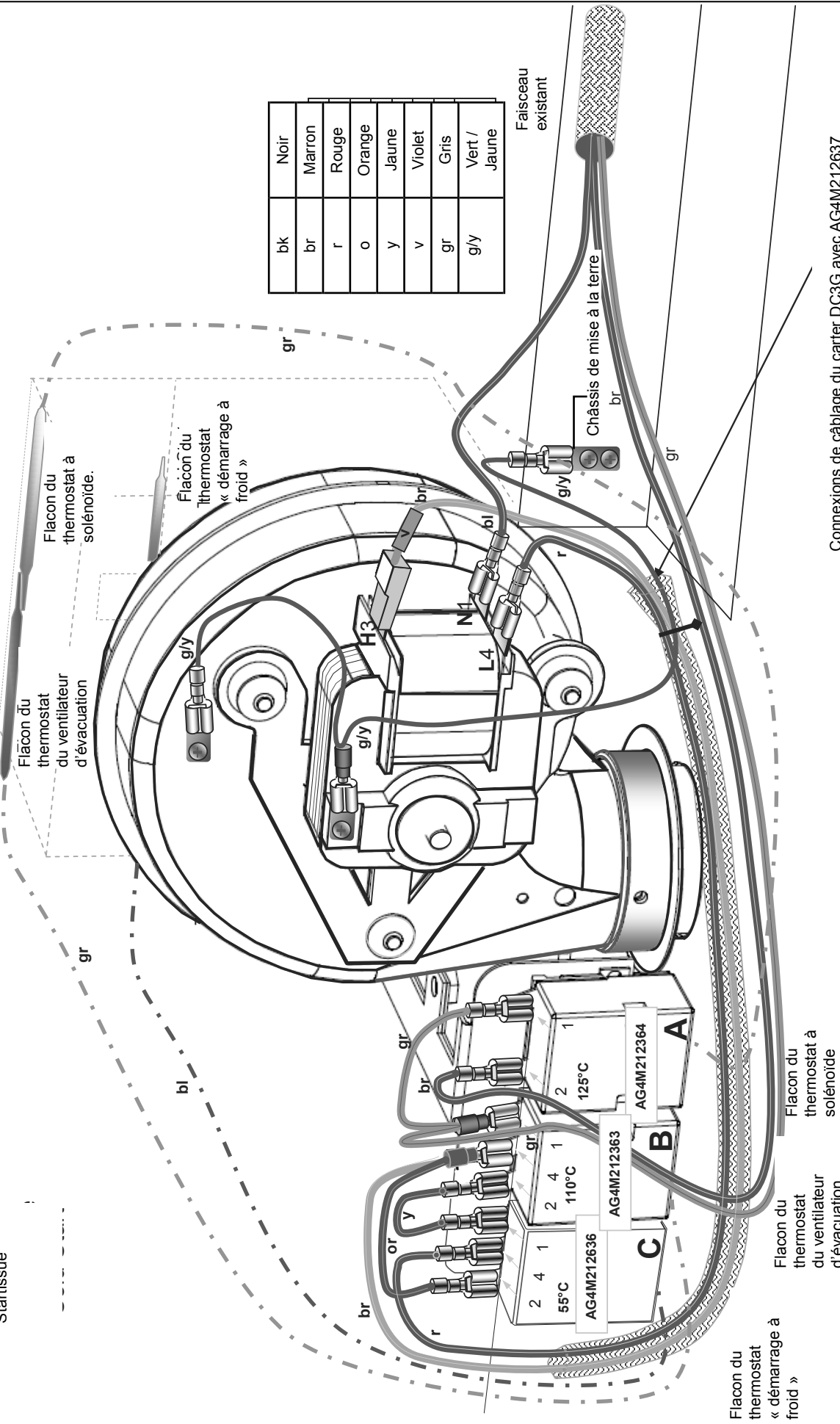


ATTENTION : Pendant la remise en place du ventilateur il faut prendre soin de ne pas endommager les bornes des bobinages du moteur.

Fig. 1.9

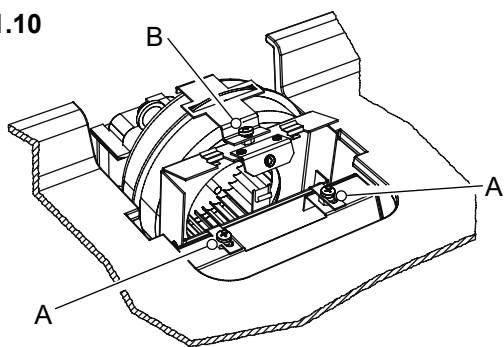
Connexions de câblage du carter DC3G avec AG4M212637

AgaDC3 Gas
Power FlueCold
StartIssue



bk	Noir
br	Marron
r	Rouge
o	Orange
y	Jaune
v	Violet
gr	Gris
g/y	Vert / Jaune

Fig. 1.10



Boîtier d'espacement

1. Faites coulisser le boîtier d'espacement à sa place, sécurisez-le au moyen des (2) vis 'A' **Fig. 1.10**.

Repositionnez la fixation du ventilateur et vissez-la sur le dessus du boîtier d'espacement avec la (1) vis 'B' **Fig. 1.10**.

2. Flacons de thermostat **Fig. 1.11**

i. Montez (3) flacons de thermostat de la manière suivante :

ii. Stat solénoïde 'A' en haut à gauche du boîtier d'espacement.

iii. Stat solénoïde 'B' en haut à droite du boîtier d'espacement.

iv. Stat de démarrage à froid 'C' au centre de la face avant du boîtier d'espacement.

Acheminez les capillaires stat sur les côtés du boîtier d'espacement en vérifiant qu'il y aura suffisamment de place pour le carter du ventilateur.

3. Remontez le carter et vissez-le **Fig. 1.12**.

Fig. 1.11

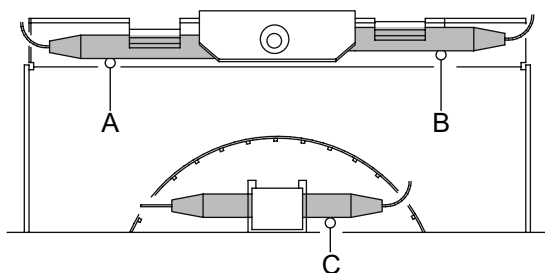
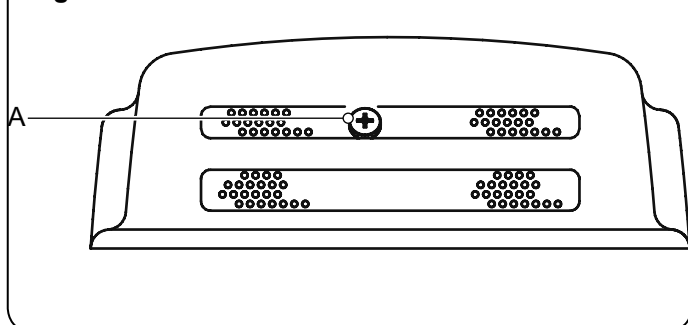
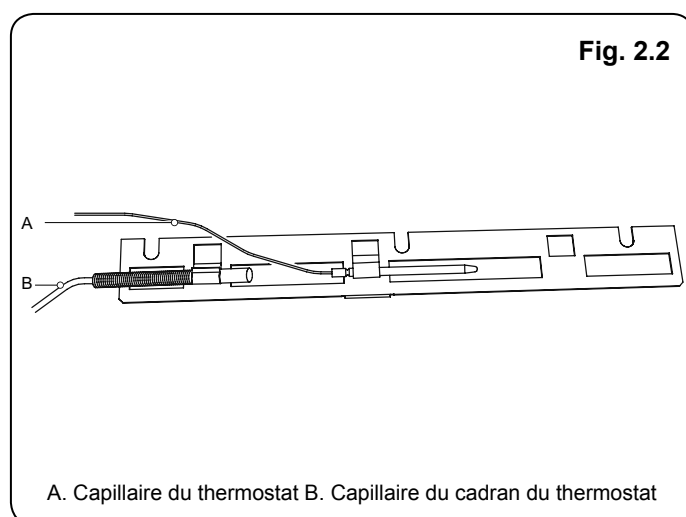
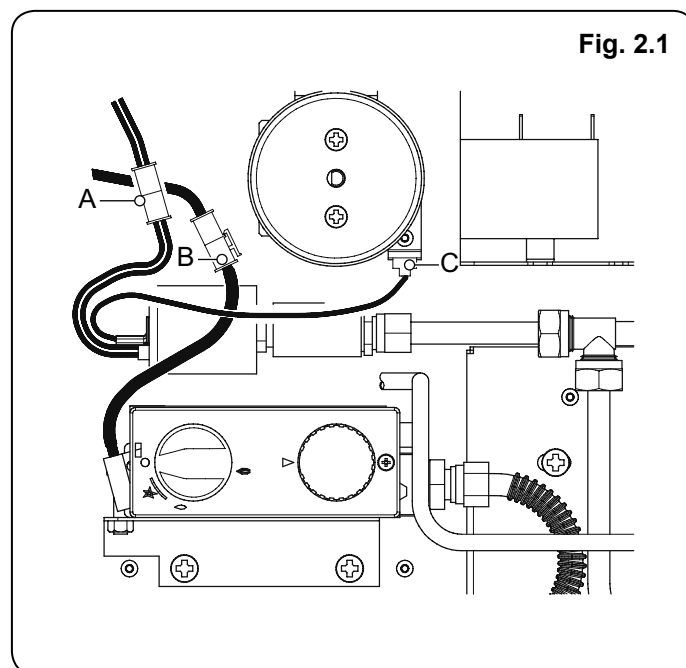


Fig. 1.12



2. Instructions pour la mise à niveau de l'ensemble brûleurs

1. Isolez les alimentations électriques et gaz.
2. Retirez la façade (4 caches brillants, 4 vis).
3. Mettez le robinet du gaz en position arrêt.
4. Déconnectez le raccord du robinet gaz.
5. Déconnectez le câblage du côté gauche du carter des brûleurs (2 connecteurs molex mâle/femelle) et le fil de terre (C) situé au-dessus de la vanne de commande **Fig. 2.1**.
6. Depuis l'intérieur du haut du four à rôtir, retirez la plaque de fixation des flacons et déclipsez les flacons des circlips.
7. Retirez la fixation du cadran du thermostat (2 vis) avec le cadran rattaché, en prenant soin de ne pas endommager les capillaires.
8. Retirez les capillaires du cadran du thermostat et de la vanne de commande par le tube guide dans le carter du brûleur. Mettez le cadran du thermostat et la fixation de côté.
9. Retirez les 4 vis qui maintiennent l'ensemble brûleurs sur le carter et retirez l'ensemble brûleurs de la chambre des brûleurs.
10. Mettez en place le nouvel ensemble brûleurs. Reconnectez les connecteurs Molex et le fil de terre à l'anneau de terre. Vérifiez que le câblage est correctement placé derrière la plaque avant sur la gauche pour éviter de pincer les fils pendant la remise en place de la façade. Vérifiez aussi que les capillaires de la vanne de commande sont acheminés sur la droite du carter des brûleurs comme indiqué dans la notice d'entretien.
11. Remettez les capillaires du cadran du thermostat et de la vanne de commande par le tube guide dans le four à rôtir. Remontez-les sur la plaque de fixation des flacons comme illustré à la **Fig. 2.2**.
12. Remettez la fixation du cadran du thermostat sur le carter (2 vis).
13. Mettez le robinet du gaz en position marche.
14. Rétablissez l'alimentation électrique et gaz de l'appareil.
15. Vérifier l'étanchéité au gaz. Consultez les instructions d'installation pour les tests d'épression de l'admission et des brûleurs.
16. Remettez la cuisinière en service. Consultez les instructions d'installation EINS517055.



REMARQUE ! Le ventilateur d'évacuation fonctionne à vitesse élevée pendant 20 minutes après un démarrage à froid.

3. Notice d'entretien

Fil du flacon de thermostat de four à vanne gaz Fig. 3.1

Après le montage du flacon de thermostat de four à vanne gaz dans le four, la présence d'un fil en excédent peut provoquer un problème de « court-circuit électrique » entre les bornes du thermostat de la plaque de mijotage s'il est lâche derrière le cadran du thermostat dans l'ensemble des commandes.

Pour éviter ce problème, le fil des flacons doit être acheminé en direction du côté droit du carter des commandes. Le fil en excédent peut alors être enroulé et positionné vers la partie droite inférieure du carter des commandes.

De même, le fil tressé sortant du cadran du thermostat doit aussi être acheminé vers le côté droit du carter des commandes pour éviter que des problèmes similaires ne surviennent.

